



Central de Luz de Emergência

CLE 300 / 12 ou **CLE 600 / 24**



DESCRIÇÃO

A central de luz de emergência modelo CLE 300/12 utiliza uma bateria de 12VCC e aceita 300W para cada saída de lâmpada. A central modelo CLE 600/24 utiliza duas baterias de 12VCC ligadas em série e aceita 600W para cada uma das suas saídas.

INSTALAÇÃO

- 1 – Posicionar as chaves “LÂMPADAS” (somente no modelo com transformador) e “REDE” na posição *desligado* (D).
- 2 – A chave seletora de voltagem (modelo com transformador) da unidade está posicionada em 220VAC, para mudá-la levante a tampa frontal e selecione a voltagem desejada.

Obs.: No modelo s/ transformador, a central é Bivolt Automática (110 ou 220Vcc).

- 3 – Ligar os terminais da bateria obedecendo a polaridade: borne 3 negativo e borne 4 positivo.

Lembrar que em 24Vcc deve-se ligar duas baterias em série.

- 4 – Ligar os circuitos das lâmpadas. No caso de luminárias com lâmpadas fluorescentes obedecer rigorosamente a polaridade: bornes 1 e 5 negativos e 2 e 6 positivos.
- 5 – Ligar a rede elétrica nos bornes 7 e 8.
- 6 – Posicionar as chaves “REDE” e “LÂMPADAS” na posição *ligado* (L).
- 7 – Para testar o sistema desligar a chave “REDE”. As lâmpadas deverão acender. Pressionando a chave “LÂMPADAS” na posição *desligado* (D) as lâmpadas apagarão. Recolocando a chave em *ligado* (L) as lâmpadas reacenderão.
No caso do sistema não entrar em funcionamento depois de instalado, aguardar algumas horas aproximadamente 6 horas) para que a(s) bateria(s) se carregue(m) totalmente.
- 8 – Recolocar a chave “REDE” na posição *ligado* (L). No modelo com transformador, o LED vermelho quando aceso indica que a bateria está sendo carregada e, piscando, indica carga máxima com flutuação.
No modelo sem transformador (fonte chaveada), o LED vermelho aceso indica bateria (s) carregando ou em flutuação. Se o LED piscar, o fusível da rede queimou. No seu interior acenderá o LED do porta-fusível.
- 9 – A capacidade da bateria (Ah) é especificada em função da autonomia desejada e da potência efetivamente consumida (qualquer dúvida, consultar a KBR).

MANUTENÇÃO

- 1 - Verificar periodicamente o nível do líquido da bateria. Estando abaixo das placas, completar com água destilada. Não se aplica no caso de bateria selada.
- 2 – Ao verificar corrosão nos bornes da bateria, lave com água. Após limpar toda superfície da bateria passe um pouco de graxa.