



## CENTRAL DE LUZ DE EMERGÊNCIA

MODELO: 300/12 OU CLE 600/24

### Descrição

A central de luz de emergência modelo CLE 300/12 utiliza uma bateria de 12VCC e aceita 300 W para cada saída de lâmpada. A central modelo CLE 600/24 utiliza duas baterias de 12VCC ligadas em série e aceita 600 W para cada uma de suas saídas.

### Instalação

1. Posicionar as chaves “LÂMPADAS” (somente no modelo com transformador) e “REDE” na posição desligado (D).
  2. A chave seletora de voltagem (modelo com transformador) da unidade está posicionada em 220 VAC, para mudá-la levante a tampa frontal e selecione a voltagem desejada.
- Obs.: No modelo s/ transformador, a central é Bivot Automática (110 ou 220 Vcc).
3. Ligar os terminais da bateria obedecendo à polaridade: borne 3 negativo e borne 4 positivo. Lembrar que em 24Vcc deve-se ligar duas baterias em série.
  4. Ligar os circuitos das lâmpadas. No caso de luminárias com lâmpadas fluorescentes obedecer rigorosamente à polaridade: bornes 1 e 5 negativos e 2 e 6 positivos.
  5. Ligar a rede elétrica nos bornes 7 e 8.

6. Posicionar as chaves “REDE” AS “LÂMPADAS” na posição ligada(L).
7. Para testar o sistema desligar a chave “REDE”. As lâmpadas deverão acender. Pressionando a chave “LÂMPADAS” na posição desligado (D) as lâmpadas apagarão. Recolocando a chave em ligado (L) as lâmpadas reacenderão.

No caso do sistema não entrar em funcionamento depois de instalado, aguardar algumas horas aproximadamente 6 horas, para que a(s) bateria(s) se carreguem totalmente.

8. Recolocar a chave “REDE” na posição ligada(L). No modelo com transformador, o LED vermelho quando aceso indica que a bateria está sendo carregado e, piscando, indica carga máxima com flutuação.
- No modelo sem transformador (fonte chateada), o LED vermelho aceso indica bateria (s) carregando ou em flutuação. Se o LED piscar, o fusível da rede queimou. No seu interior acenderá o LED da porta-fusível.
9. A capacidade da bateria (Ah) é especificada em função da autonomia desejada e da potência efetivamente consumida (qualquer dúvida, consultar a KBR).

### Manutenção

1. Verificar periodicamente o nível do líquido da bateria. Estando abaixo das placas, completar com água destilada. Não se aplica no caso de bateria selada.
2. Ao verificar corrosão nos bornes da bateria, lave com água. Após limpar toda superfície da bateria passe um pouco de graxa.
3. Verificar periodicamente a condição do LED do painel.
4. A cada três meses, mais ou menos, forçar a entrada da luz da emergência por um período de pelo menos 01h30.